

La empresa de Elgoibar invertirá seis millones en nueva maquinaria

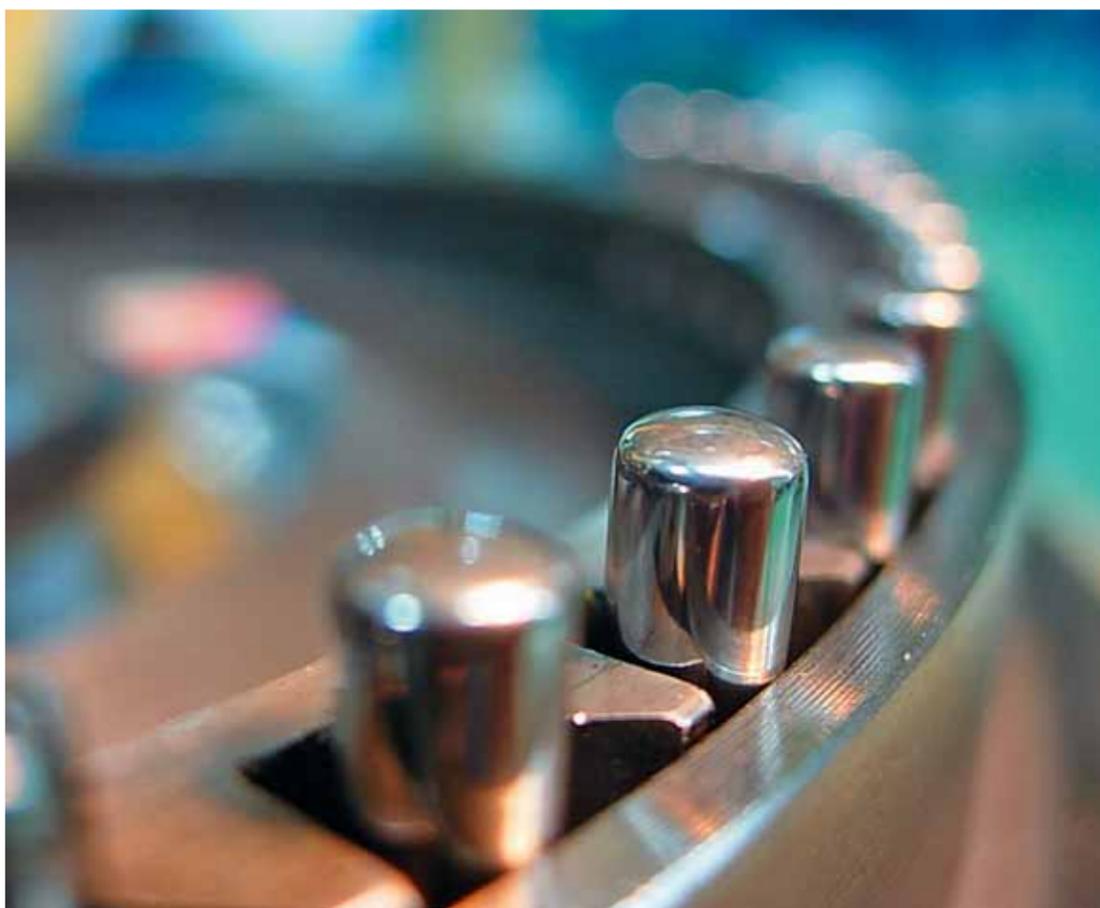
El 90% de su producción de dirige a la automoción

Ha logrado crecimientos del 20% entre 2007 y 2010

Trabaja con Sidenor en el desarrollo de nuevos materiales más limpios

Rodisa, fabricante de rodamientos de aguja para el sector de automoción, lidera el desarrollo tecnológico de estos productos dentro de la multinacional Schaeffler. Con el objetivo de mantener esta posición, la firma de Elgoibar invertirá durante este ejercicio cerca de seis millones de euros en nueva maquinaria. Así, ha apoyado a otras empresas del grupo en EE.UU., China, etc. que realizan el mismo producto. Y en esta línea, antes de fin de año quiere poner en marcha una fabricación similar en India. **Página 3**

## Rodisa lidera el desarrollo de rodamientos en la multinacional Schaeffler



## Prevé duplicar su negocio este año everis se consolida en Euskadi

La necesidad de muchas empresas de reinventar su negocio incorporando nuevas dosis de innovación y valor añadido a sus productos y servicios para sortear la crisis, ha consolidado a everis como firma de consultoría de referencia en Euskadi, donde se implantó hace ahora tres años. Su oficina en Bilbao facturó 3,5 millones en 2010, casi un millón de euros más que en 2009, y la previsión es doblar su negocio este año. **Página 28**

### Entrevista



“Nuestro modelo es abierto e integral”

Iñaki Garai  
Director de ACXT-Norte **Página 19**

### Alimentación

Yurrita abre su primera tienda en Donostia **Página 15**

### Telecomunicaciones

## Aplica: radiocomunicaciones para los túneles de la ‘Supersur’

El proveedor de servicios integrales de telecomunicaciones y sistemas asociados a operadores e industria en general, Aplica, ha ejecutado el sistema de radiocomunicaciones de los cinco túneles de la Variante Sur Metropolitana de Bilbao, dotándoles de la logística necesaria para la resolu-



ción de siniestros. El proyecto consiste en dotar de los equipamientos necesarios para extender dentro de los túneles las señales de radio (TETRA, FM y VHF) utilizadas por las fuerzas de protección y seguridad civil (bomberos, Ertzaintza, sanitarios, etc.) **Página 21**

### Variante Sur Metropolitana



La nueva variante de Bilbao espera absorber 25.000 vehículos de la A-8

La entrada en servicio de la primera fase de la Variante Sur Metropolitana aspira a sacar de la A-8 a cerca de 25.000 vehículos en el entorno de Bilbao. Los 18 kilómetros de la ‘Supersur’, con sus cinco túneles y 21 viaductos, han exigido una inversión cercana a los 900 millones de euros y cuatro años de trabajos, en los que han participado 58 empresas, muchas de ellas vizcaínas. Supone una alternativa para los tráficos de largo recorrido, al tiempo que aleja de zonas habitadas el paso de mercancías peligrosas. La polémica ha surgido con los peajes, que los transportistas profesionales consideran excesivos para los vehículos pesados. **Página 17**

### Sumario



#### OPINIÓN

“La formación es estratégica para la salida de la crisis”, Asier Aloria, director de Formación de Confebask **P. 2**

#### INDUSTRIA

Soraluce invierte seis millones de euros en la ampliación de su delegación en Alemania **P. 6**

#### INDUSTRIA

ZF Lemförder prevé crecer un 10% en los próximos cinco años **P. 8**

#### MUNDO FINANCIERO

‘Luz verde’ para la integración de BBK, Kutxa y Vital en Kutxa Bank **P. 25**

#### MANAGEMENT

DigiPen será motor de un futuro parque empresarial del videojuego en Zierbena **P. 34**