

Tecnalia ayuda a eliminar barreras técnicas en la construcción

Tecnalia Research & Innovation ha entrado recientemente a formar parte de EOTA (European Organisation for Technical Approvals-Organización Europea para la Idoneidad Técnica), integrada por todos aquellos organismos autorizados por los respectivos Estados miembro para la concesión del DITE –el Documento de Idoneidad Técnica para productos y soluciones constructivas innovadoras-. El objetivo de EOTA es la eliminación de las barreras técnicas existentes en el sector de la construcción. **Página 3**

Bantec crea una red de consultoras para gestionar proyectos de I+D

Bantec Group, consultora especializada en la gestión integral de I+D+i de empresas, agentes científico-tecnológicos y administraciones públicas, ha creado una red de consultoras europeas, Cima Group, para cooperar en todo lo referente a la gestión de I+D+i. **Página 4**

La Eurorregión nace abierta a nuevos territorios

A mediados de diciembre pasado quedó constituida formalmente la Eurorregión Aquitania-Euskadi, una Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) dirigida a crear un gran espacio transfronterizo de relación, intercambio y proyección comunes, proporcionando una visión y acción conjuntas de los gobiernos de ambas regiones en materias de interés común. Las infraestructuras de transporte y comunicaciones y el medio ambiente –para favorecer la accesibilidad y el movimiento de viajeros y mercancías– serán algunas de sus áreas de trabajo principales, aunque no las únicas. El lehendakari, Patxi López, y el presidente de Aquitania, Alain Rousset (en la imagen), firmaron en Vitoria-Gasteiz la constitución de la Eurorregión, tras la reunión de su Asamblea, de 20 miembros, 10 por cada parte. López y Rousset estamparon sus firmas en el Convenio y los Estatutos de la Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) Aquitania-Euskadi. La nueva Eurorregión, que una vez constituida está abierta a la incorporación de otros territorios vecinos, tendrá la sede en Hendaya. **Página 5**



Respaldo de la Eurocámara al Concierto Económico Vasco

La comisión de Economía y Finanzas del Parlamento Europeo ha apoyado una enmienda presentada por europarlamentarios vascos, catalanes, flamencos y escoceses en la que se consideran los sistemas de federalismo fiscal –una de cuyas expresiones más características es el Concierto Vasco– como “una herramienta muy adecuada para impulsar la autorresponsabilidad en la gestión regional de la fiscalidad y los fondos públicos e incrementar la eficiencia económica”. **Página 6**

El FMI recibirá 150.000 millones más para frenar la crisis de deuda

Los 17 países integrados en el euro consensuaron aportar 150.000 millones de euros en préstamos bilaterales al Fondo Monetario Internacional (FMI) para que éste, a su vez, pueda apoyar financieramente a países de la Eurozona en apuros. A España le toca invertir unos 15 millones de euros. **Página 6**

Vitoria-Gasteiz, Green Capital 2012, un modelo de sostenibilidad **Pág. 2**

El proyecto Horizonte 2020 de I+D dispondrá de 80.000 millones **Pág. 4**

Activa presencia vasca en las reuniones de la CRPM y el CMR **Pág. 5**

Noticias Jurídicas de la Unión Europea facilitadas por **GOMEZ-ACEBO & POMBO** **Página 5**



La igualdad de género marca las acciones del POPV FEDER

Mantenida como una constante durante el desarrollo de las actuaciones contenidas en el Documento Único de Programación (DOCUP) del País Vasco en el período 2000-2006, la implementación del fomento de la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres en las intervenciones de los Fondos Estructurales sigue siendo una

constante en el Programa Operativo FEDER para el País Vasco (POPV FEDER) en el septenio 2007-2013. Así, el POPV FEDER recoge la perspectiva de género en sus diferentes facetas (diagnóstico, estrategia, desarrollo de actuaciones e indicadores estratégicos y operativos), garantizando su consideración en el desarrollo del mismo. **Página 7**

La CE considera 'caso de éxito' el tramo vasco del TAV París-Madrid

La Comisión Europea ha presentado como 'caso de éxito' de un proyecto de la Agencia Europea Ejecutiva de Redes Transeuropeas (TEN-T EA) el denominado 'Aumentar la velocidad del tren en el País Vasco', que forma parte del corredor atlántico del Proyecto Prioritario 3 (ferrocarril de alta velocidad París-Madrid) y comprende el tramo entre Arrozua/Ubarrundia y Mondragón. El proyecto apoya la construcción de las líneas de alta velocidad Arrozua/Ubarrundia-Legutiano (tramo completado); Legutiano-Eskoriatza (tunelado en ejecución); Eskoriatza-Aramaio (obras en ejecución) y Aramaio-Mondragón (obras en ejecución), entre Álava y Gipuzkoa, que son competencia de Adif. **Página 3**

aquieuropa
Medio de Información de la UE

www.aquieuropa.com

Avda Cortenbergh, 66
1000 - Bruxelles
Tel+322 740 1830